

Předvánoční informační zpravodaj aktivit a novinek na poli GNSS v dopravě

Projekt CaBiAvi – GCE jako vedoucí třináctičlenného konsorcia uspělo s projektovým návrhem do evropského rámcového programu Horizon 2020.

Jak jsme již avizovali v GCE News 02/2014, GNSS Centre of Excellence podalo projektový návrh na téma zvýšení využití systému EGNOS. První část projektu je zaměřena na zvyšování povědomí o systému EGNOS pomocí odborných workshopů a specializovaného internetového portálu. Druhá část řeší problematiku inovování výukových modulů pro žáky a instruktory leteckých škol tak, aby odrážely aktuální potřebu získání teoretických a praktických znalostí pilotů o celé problematice létání s využitím GNSS signálu a evropského zpřesňujícího signálu EGNOS.

Tento projektový návrh byl vyhodnocen jako úspěšný a byl doporučen k realizaci. V posledních měsících jsme připravovali podklady k podepsání Grantové a Konsorciální smlouvy. Grantová smlouva byla ve své finální podobě ze strany GCE podepsána dne 3. 12. 2014 a ze strany Evropské Komise 12. 12. 2014.

Základní parametry CaBiAvi jsou: délka trvání 33 měsíců, rozpočet 1,8 mil. EUR, 13 členů konsorcia ze 7 zemí.

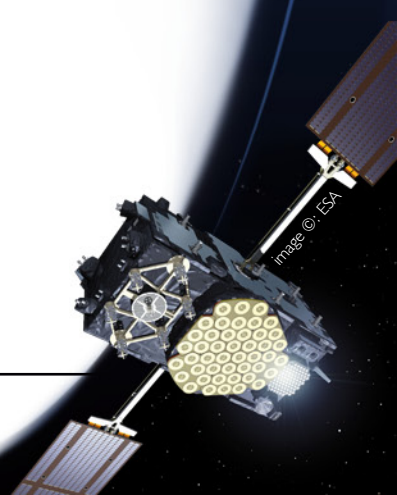
Vyhlášení druhé výzvy v programu Horizon 2020 pro oblast GNSS

Evropská Komise vyhlásila druhou výzvu v programu Horizon 2020 s názvem „Applications in Satellite Navigation – Galileo 2015“. S cílem podpořit Evropskou kosmickou strategii je tato výzva zaměřena na všechny tržní segmenty GNSS – dopravu (silniční, železniční, námořní, leteckou), velice přesnou geodézii, osobní lokalizační prostředky (LBS), zemědělství a pohotovostní služby. Prioritou je také zvyšování produktivity a konkurenceschopnosti za současného minimalizování negativních environmentálních dopadů.

Projektové návrhy by měly obsahově zapadat do následujících tří témat:

- EGNSS applications
- Small and Medium Enterprise (SME) based EGNSS applications
- Releasing the potential of EGNSS applications through international cooperation

Rozpočet této výzvy činí 25 mil. EUR a uzávěrka pro podávání projektových návrhů je **8. 4. 2015!**



Seminář na téma „H2020 Applications in Satellite Navigation“

V souvislosti s otevřením nových výzev v programu Horizon 2020 - oblast Space a zejména druhé výzvy pro oblast GNSS, pořádá Agentura pro evropský GNSS (GSA) dne **14. ledna 2015** informační seminář „H2020 Applications in Satellite Navigation“.

Seminář je určen celé evropské GNSS komunitě. Na programu jsou témata jako podrobný přehled náležitostí této výzvy, pravidla pro účastníky, finanční aspekty, podávání projektových návrhů a další.

Seminář se bude konat na Fakultě elektrotechnické ČVUT v Praze, ul. Technická 2, Praha 6. Více informací a [registrace zde](#).

Noví členové sdružení

Počet asociovaných členů GNSS Centre of Excellence se rozšiřuje o dalších pět organizací. Správní rada sdružení na svém zasedání dne 10. listopadu 2014 schválila přijetí podniků **UniControls a.s.** a **Level s.r.o.**, dvou univerzit **ČVUT v Praze** a **Žilinské univerzity v Žilině** a veřejné výzkumné instituce **Výzkumný ústav geodetický, topografický a kartografický, v. v. i.**

Informace o asociovaném členství jsou dostupné na www.gnss-centre.cz.

Další aktuality

- Ve spolupráci s českou leteckou školou F-AIR, byl podán projektový návrh ve výzvě GSA na podporu zavádění EGNOS v civilním letectví. Hlavním cílem grantu pod názvem “Acceleration of EGNOS adoption in the field of civil aviation” (GSA/GRANT/EGNOS/03/2014) je podpora návrhu, vývoje a provozní implementace letových operací založených na EGNOS, zejména fáze přiblížení na přistátí; dále vývoj a instalace palubní avioniky, podpora její certifikace a zachování letové způsobilosti letadel a v neposlední řadě vývoj LPV200. O výzvě jsme informovali ve GCE News 03/2014. Výsledky hodnocení projektových návrhů by měly být známy v lednu příštího roku.
- Zástupci GCE prezentovali činnost sdružení na mezinárodní konferenci INAIR 2014, kterou pořádala Katedra leteckej dopravy Žilinské univerzity v Žilině. Konference proběhla ve dnech 13. až 14. 11. 2014 v Praze. Tématem přednášky s názvem „How can EGNSS help to connect Europe“ bylo představení GCE a jeho aktivit v oblasti letecké dopravy a to zejména projekt CaBilAvi, představení aktivit GSA a představení služeb zakládajícího člena GCE – Řízení letového provozu s.p. v oblasti návrhu PANS OPS procedur pro přiblížení na letiště.



- Zástupci GCE ve spolupráci se SŽDC a CGI CZ vytvořili pracovní skupinu, která se sešla v průběhu listopadu. Pracovní skupina „LeCross“ navazuje na první fázi projektu zabezpečení železničních přejezdů s cílem vytvořit prostor pro vývoj, odzkoušení a ověření životaschopnosti řešení „SAT-LX“ na území ČR v demonstračním projektu. Navrhované řešení by mělo vycházet z požadavků SŽDC a sloužit potřebám ČR. Mezi hlavní úkoly patří:
 - vydefinování požadavků na demonstrační projekt
 - potvrzení životaschopnosti projektu (Cost-Benefit analýza)
 - příprava grantové žádosti do ESA

PF 2015

Vážení členové, partneři a přátelé. S blížícím se koncem roku bychom Vám chtěli velice poděkovat za skvělou spolupráci a veškerou podporu. Vážíme si Vaší důvěry a věříme, že i v následujícím roce splníme všechna Vaše očekávání.

Přejeme krásné a pohodové prožití Vánočních svátků, mnoho pozitivní energie, úspěchů a vzkvétající spolupráce v nastávajícím roce 2015.



Přejeme

Pokojné prožití Vánočních svátků
a mnoho úspěchů v novém roce

PF 2015

