

Podané projekty do programu Horizon2020 v oblasti železniční dopravy

V průběhu dubna tohoto roku byl ukončen termín k předkládání žádostí do druhé výzvy grantového schématu Evropské komise Horizon 2020. GCE se při přípravě žádostí do této druhé výzvy soustředilo hlavně na projekty v oblasti železniční dopravy. Od konce minulého roku do konce března proběhla řada telekonferencí a jednání, na základě kterých byly ve spolupráci se členy konsorcií připraveny tyto projekty:

- 1) Projekt **RHINOS** - Railway High Integrity Navigation Overlay Systém – který má za cíl na bázi GNSS podpořit přesnou lokalizaci a tvorbu standartu pro železniční technologie na úrovni bezpečnostních standardů a to na bázi multikonstelace (GPS a Galileo) a modelu virtuální balízy.

Mezi členy konsorcia projektu RHINOS jsou pod vedením spol. Radiolabs dále: Ansaldo STS, SOGEI, Stanfordská universita, Univerzita v Nottinghamu, Univerzita v Pardubicích, a německé DLR



- 2) Projekt **STARS** – projekt jehož hlavním cílem je vytvořit univerzální přístup jak využít GNSS na železnici a to zejména v oblasti zabezpečovacích zařízení (ERTMS). Projekt je pod vedením

německé společnosti Siemens a mezi dalšími subjekty jsou členové UNIFE. GCE bylo osloveno ze strany spol. AŽD Praha s ohledem na spolupráci s ČD, SŽDC a VUZ.



- 3) Projekt **GNSS – Firewall** má za cíl vytvořit produkt, který bude schopen ochránit veškeré aplikace a infrastrukturu používající GNSS od jakýchkoli disfunkcí (ať již náhodných či úmyslných ze stran třetích osob). Projekt vede italská společnost Qascom a partneři jsou: NPL (VB), IFEN (Německo), Univerzita v Padově a GCE



- 4) GCE rovněž podpořila Lol (Letter of Interest) projektovou žádost britské společnosti **VTOL Technologies**, které předložilo žádost pod názvem „Precision flight“. Hlavní cíl je pomocí bezpilotních letounů zjednodušit a zlevnit technologickou údržbu a případně i infrastrukturu výstavby železničních liniových staveb.



EGNOS Adoption in Aviation

GSA vypsal 24. června druhé kolo grantové výzvy EGNOS Adoption in Aviation. Do konce září je tak možné podávat maximálně tříleté projekty s financováním do šedesáti procent v oblastech:



1. Zvýšení využití EGNOS v postupech přiblížení na evropská letiště, či na tratích;
2. Vývoj a zástavba GPS/EGNOS avioniky a její certifikace pro RNP APCH postupy s minimy LPV a pro přiblížení Point in Space;
3. Získání AOC pro LPV postupy pro letadla již vybavená SBAS;
4. Umožnění urychlení rozšiřování EGNOS v letectví a příprava na jeho budoucí rozšíření v navigaci, komunikaci a sledování.



GCE se hodlá do této projektové výzvy aktivně zapojit v roli přípravy projektu a sestavování konsorcia.

Více informací o grantové výzvě lze nalézt na stránkách GSA: <http://www.gsa.europa.eu/call-proposals-egn-adoption-aviation>

Nabídka projektu eKnoT

Projektové konsorcium pracující na evropském projektu eKnoT podpořeného GSA nabízí „Free GNSS Training for Professionals“, tedy možnost zúčastnit se zdarma kurzu GNSS (cestovní náklady, ubytování a diety si musí zaplatit každý sám).

V roce 2015 jsou naplánovány dva kurzy a to Základy GNSS, který se bude konat ve Varšavě 6.-8. října a Multi-sensorová navigace, který se bude konat 3.-5. listopadu v Toulouse. GCE na každý kurz vyšle jednoho svého zástupce. Podrobnější informace jsou v letáku [zde](#).



OP PIK – Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014-2020

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky začalo v červnu zveřejňovat první výzvy k předkládání žádostí o poskytnutí podpory na realizaci průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje v rámci operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK), programu podpory Aplikace.



V rámci první výzvy tohoto programu podpory mohou podnikatelské subjekty a organizace pro výzkum a šíření znalostí žádat o podporu zejména na aktivity typu zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center; zavádění inovací výrobků a služeb do výroby a na trh; zavádění procesních a marketingových inovací; ochrana duševního vlastnictví v podnicích, včetně pilotních projektů moderních metod ošetření duševního vlastnictví; průmyslový výzkum a vývoj. Výška dotace na jeden projekt může činit 1 až 100 milionů korun, maximální míra podpory je 70% způsobilých výdajů a datum ukončení příjmu předběžných žádostí je 30. září 2015.

V druhém kvartálu tohoto roku bylo rovněž vyhlášeno několik dalších výzev v jiných programech podpory. Více na stránkách zprostředkujícího subjektu CzechInvest: <http://www.czechinvest.org/op-podnikani-a-inovace-pro-konkurenceschopnost>. V případě zájmu o více informací, nebo spolupráci při přípravě žádosti nás neváhejte kontaktovat.

Konference GNSS v Toulouse

V listopadu bude ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile) ve spolupráci s Francouzskou vesmírnou agenturou v Toulouse hostit mezinárodní sympóziem „International Technical Symposium on Navigation and Timing“. Hlavními oblastmi, na které se hodlá sympóziem zaměřit, jsou určování polohy ve složitém prostředí, Navrhování GNSS signálů a systémů a Letecká navigace. Další informace lze zjistit na webu: <http://signav.recherche.enac.fr/index.php/events/international-technical-symposium/symposium-2015/>.

Aktuality v projektu H2020 CaBilAvi

Koncem června skončilo prvních šest měsíců řešení evropského projektu CaBilAvi týkajícího se zvýšení využití systému EGNOS a diseminace vědomostí v oblasti letectví. Tento první půlrok byl uzavřen konáním projektového setkání, Review meeting #1. Vzhledem k rovnoměrnosti zastoupení partnerů v projektu bylo nakonec pro místo konání zvoleno prostředí Žilinské univerzity v Žilině, která je jedním z partnerů projektu. Hostitelé připravili příjemné prostředí pro celodenní jednání o aktuálním stavu projektu a o tom, co je v plánu pro druhé pololetí roku 2015. V současné době se na GCE pracuje na dokončování pracovního balíčku WP3 (do konce září), který bude hlavním vstupem pro ostatní partnery a ukončí rozjezd projektu, který mělo za úkol GNSS Centre of Excellence.



Všechny informace o CaBilAvi jsou na webových stránkách projektu: <http://cabilavi.gnss-centre.cz/>

EFA Prague 2015

Jedenáctého až třináctého června se konala v Praze na letišti Kbely výstava EFA Prague 2015, které se zúčastnili zástupci projektu CaBiAvi spolu se zástupci GSA. Výstavy EFA (Europe's Helicopter and General Aviation Expo) se zúčastnilo přes osmdesát vystavovatelů, byly zde semináře s odbornou tematikou a samozřejmě letecká show.

Hlavním cílem účasti CaBiAvi bylo prezentovat dosavadní průběh projektu a hlavně dosavadní zjištění. Hlavním diseminačním nástrojem byl blok prezentací týkajících se EGNOS, prezentace konsorcia CaBiAvi s názvem EGNOS - The European SATNAV Solution for Pilots a prezentace GSA s názvem Aviation powered by EGNOS: high precision, low investment.

Oficiální WEB výstavy: <http://www.efaprague.com/>

