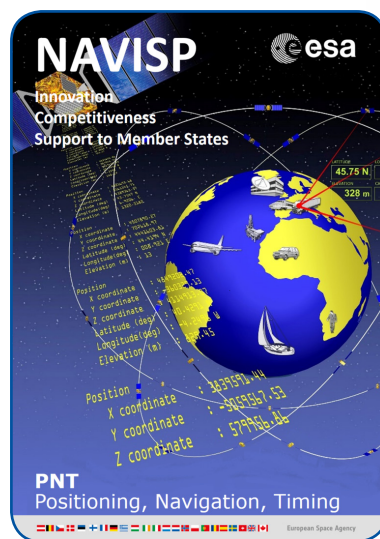


Kick-off meeting a zahájení projektu s Evropskou Kosmickou Agenturou (ESA)

V předchozím čísle [GCE News](#) jsme Vás informovali o našem prvním kontraktu s ESA, kde jsme Vám mimo jiné představili obsahovou stránku projektu.

Úvodní Kick off Meeting projektu „GNSS vulnerability & mitigation in Czech Republic“ programu NAVISP El. 3, proběhl druhého prosincového dne minulého roku, kde se sešli zástupci všech členů řešitelského týmu, společně se zástupci Ministerstva Dopravy (MD) a Národního Úřadu pro Kybernetickou a Informační Bezpečnost (NUKIB). Na programu dne bylo osobní představení zástupců jednotlivých stran, upřesnění plánů prací a nastavení formy vzájemné spolupráce v průběhu projektu.

Již od 1.11.2019 běží práce na pracovním balíčku číslo jedna, který zahrnuje vytvoření uceleného přehledu kritické infrastruktury, včetně doplnění o nejnovější sektory. Dále probíhá navazování spolupráce se správci kritických infrastruktur, kteří využívají signálů GNSS v širokém měřítku, nebo v aplikacích kritických pro bezpečnost.



NAVISP Industry Days 2020

Jednou z milých povinností spojených s projektem „GNSS vulnerability & mitigation in Czech Republic“ v programu NAVISP byla i lednová návštěva ředitele GNSS Centre of Excellence pana Ing. Tomáše Duši Ph.D. v European Space Research and Technology Centre (ESTEC), výzkumném centru ESA v nizozemském Noordwijku, kde se konal evropský NAVISP Industry Days. Jednalo se o informační a networkingovou akci, kde všichni aktivní řešitelé vědeckovýzkumných projektů v programu NAVISP, GCE nevyjímaje, prezentovali své projekty a prozatímní odvedenou práci na nich.

Obdobná akce proběhla v měsíc únoru i na lokální, české úrovni, NAVISP Information Day, který se uskutečnil na půdě MD, dne 13.2. a GCE zde rovněž prezentovalo svůj projekt v programu NAVISP element 3, jen s tím rozdílem, že publikem byla tentokrát česká odborná komunita.



Úspěch dvou projektů GCE v TAČR Doprava 2020+

30.1.2020 zveřejnila Technologická Agentura České republiky (TAČR) výsledky 1. veřejné soutěže Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – [DOPRAVA 2020+](#). Je nám ctí Vás informovat o dvou úspěšných projektech, které GCE v rámci

této výzvy podalo.

Jmenovitě se jedná o projekty „Inovativní způsob navigace vrtulníků letecké záchranné služby v České republice s využitím GNSS, postupů Point in Space a tratí Low Level Routes“ a „Výzkum vlivu rušení GNSS signálu v oblasti letectví“. Oba projekty jsou realizované ve spolupráci a pod vedením [Ústavu Letecké Dopravy \(ÚLD\) FD ČVUT](#), na prvním jmenovaném projektu se podílí i [DSA a.s.](#)

Prace na obou projektech započaly od 1. března 2020.

Publikace prvního HEMS PinS přiblížení ve střední a východní Evropě.

Jedním z výstupů končícího projektu EGNOS Adoption in Aviation CZ je publikace přiblížení Point in Space (PinS) na nemocničním heliportu v pražské motolské nemocnici. Toto přiblížení je možno oficiálně létat od 27.2.2020 a v letecké informační příručce je uvedeno jako dodatek [AIP SUP 2/20](#).

Takovýto velký úspěch českého letectví pochopitelně nemůže zůstat bez povšimnutí, a proto GCE připravuje v průběhu března informační akci pro zástupce médií a odbornou veřejnost. Na přípravách akce se podílí i Řízení letového provozu, Nemocnice Motol, Agentura Evropského GNSS (GSA) a provozovatelé letecké záchranné služby v Česku.

Tisková Konference se uskuteční 19.3. od 10:30. Bližší informace budou zveřejněny [na webu GCE](#).

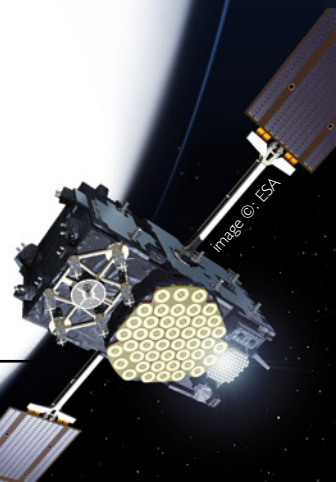


Noví asociovaní členové GCE

Ke konci minulého roku se rozšířili řady členů GNSS Centre of Excellence o dva nové členy – [Výzkumný ústav spojů v Banské Bystrici n.o. \(VUS\)](#) a [OHB Czechspace s.r.o.](#) Bližší informace o nových členech a o jejich přijetí mezi členy GCE najdete na našem webu, konkrétně v [sekcí aktualit](#) ze dne 19.12.2019.



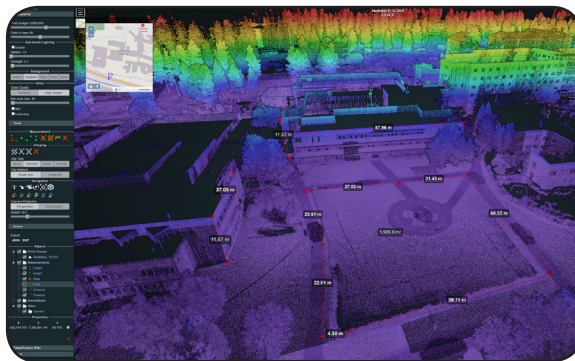
Za oba tyto nové členy jsme nesmírně rádi a těšíme se na společnou budoucí spolupráci.



Služby 3D skenování v portfolio GCE

Společnost EXACT Control System a.s., člen GCE od roku 2019 (informovali jsme [zde](#)), nabízí špičkové, rychlé a cenově dostupné 3D skenování zájmové oblasti. 3D model je pak umístěn na web FIXBIM.COM, kde mohou uživatelé sdíleně odměřovat vzdálenosti, výšky, plochy, vidět návaznosti, souvislosti, vkládat modely, CAD, dělat geometrické analýzy, společný 3D obraz sdílet, komentovat a měřitelné údaje využít k hodnocení dané situace.

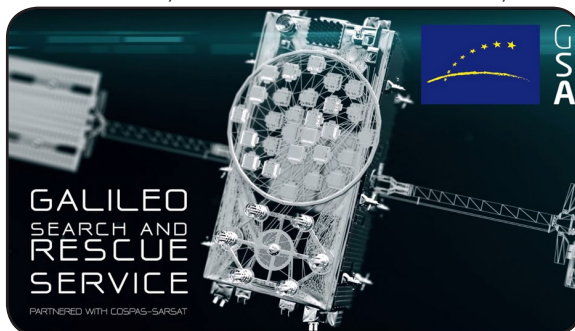
Služba lze využít např. pro skenování reálného stavu poškozených komunikací před údržbou, monitorování překážek v okolí heliportů nebo precizní zjištění sklonů povrchu vzletových a přistávacích drah pro účely rekonstrukce. Základní skenování lze následně využít pro další činnosti dle aktuálních potřeb: pro projektování, výstavbu, 3D modelování, analýzy překážek, průjezdnosti, BIM, majetkoprávní analýzy apod.



Pro členy a partnery GCE nabízí EXACT své služby za zvýhodněných podmínek. Více informací včetně praktických ukázek a zajímavých videí naleznete [na tomto odkazu](#).

Galileo SAR Return link service

21. ledna byl oficiálně zprovozněn Return link pro službu Galileo Search and Rescue (SAR). Search and Rescue je služba nouzové lokalizace v rámci celosvětové družicové záchranné služby COSPAS-SARSAT. Družice systému Galileo již v rámci tzv. "počátečních služeb" přenášejí nouzový signál vyslaný lidmi v tísni, a zároveň pomáhají s jejich lokalizací. Pokud se např. někdo ztratí na moři nebo v horách a aktivuje nouzové zařízení, doba potřebná k jeho lokalizaci se díky Galileu snižuje z až tří hodin na pouhých deset minut. Lokalizace nouzového zařízení je také daleko přesnější, s Galileem se rozsah pohybuje okolo 5 km oproti 10 km bez Galileo.



Nově spuštěná služba Return link, tzv. návratový signál, umožní operátorům záchranné služby vyslat lidem v tísni zprávu, že pomoc je již na cestě. Tato informace může být klíčová pro přežití. Jednak povede k uklidnění a snížení paniky, a navíc lidé mohou upravit strategii pro přežití skutečnosti, že pomoc je již na cestě. Prozatím má zpráva jen formu potvrzení, nicméně do budoucna se uvažuje o možnostech poslat přes Return link více informací, např. za jak dlouho přijde pomoc. Výsledkem bude více zachráněných životů díky systému, který jen za rok 2018 zachránil přes 2000 lidí při 904 událostech.

Změna na postu ředitele GSA

Na konci ledna 2020 skončil ve funkci ředitele Agentury evropského GNSS Carlo des Dorides. GSA vedl od února 2011 a za dobu jeho vedení se agentura proměnila z malého týmu v kancelářích Evropské komise v Bruselu v jednu z nejvýznamnějších agentur Evropské unie s vlastním sídlem v Praze.

Když v roce 2011 nastoupil do funkce, byl ještě systém Galileo jen na papíře a systém EGNOS stále čekal na certifikaci pro oblast letectví. Následoval start první družice systému Galileo v listopadu 2011, stěhování do Prahy v roce 2012, deklarace počátečních služeb Galilea v prosinci 2015 a nakonec rozhodnutí o přejmenování na Agenturu EU pro Kosmický program a pokolení hranice miliardy uživatelů systému Galileo v loňském roce.

“By helping to establish the Galileo programme, I feel that I have made a contribution to building Europe. I am a true believer in the European project,” řekl při rozhovoru hodnotícím jeho působení v GSA. Na začátku ledna dostal od českého premiéra medaili Karla Kramáře. Do doby než správní rada agentury, skládající se z Evropské komise a zástupců členských zemí EU, zvolí nového ředitele, bude GSA řídit dosavadní provozní ředitel Pascal Claudel.

Další aktuality

- **Úspěch českého Start-upu Dronetag** – Dronetag se svým nápadem na zařízení pro identifikaci dronů a jejich konektivitu na bázi IoT (Internet of Things) uspěla v národním, a pak i celoevropském klání Galileo Masters a odnesla si tzv. vesmírného Oskara. GCE se na tomto úspěchu podílelo prostřednictvím jeho ředitele Tomáše Duši, který společnost mentoroval v rámci ESA BIC Prague inkubátoru.
- **Nové složení Evropské komise** se v prosinci 2019 ujalo otěží a vesmírné aktivity přešly pod nové generální ředitelství DG DEFIS (Defence Industry and Space). Na starosti je bude nadále mít komisař pro vnitřní trh, kterým byl jmenován francouzský politik a bývalý ministr financí Thierry Breton. Hlavní výzvy, které ho nyní čekají, budou vývoj v otázce Brexitu a spolupráce ve vesmírném segmentu, tedy spolupráce mezi komisí, národními institucemi a agenturami GSA a ESA. „If we want to be successful we have to invent a new way to work together;“ řekl v lednu 2020 na konferenci v Bruselu.
- **Výuka zahraničních studentů na ÚLD** – Na podzim loňského roku se GCE podílelo na výuce zahraničních studentů-pilotů na ČVUT Fakultě Dopravní a v nastoleném trendu GCE pokračuje i letos. V rámci programu Erasmus+ navštívili tentokrát Ústav letecké dopravy středoškoláci z turecké letecké školy. Součástí jejich návštěvy bylo několik exkurzí a série odborných přednášek. Právě jedna z těchto přednášek byla na téma GNSS a koho jiného přizvat na takovou přednášku než národní centrum excelence v oblasti GNSS.

